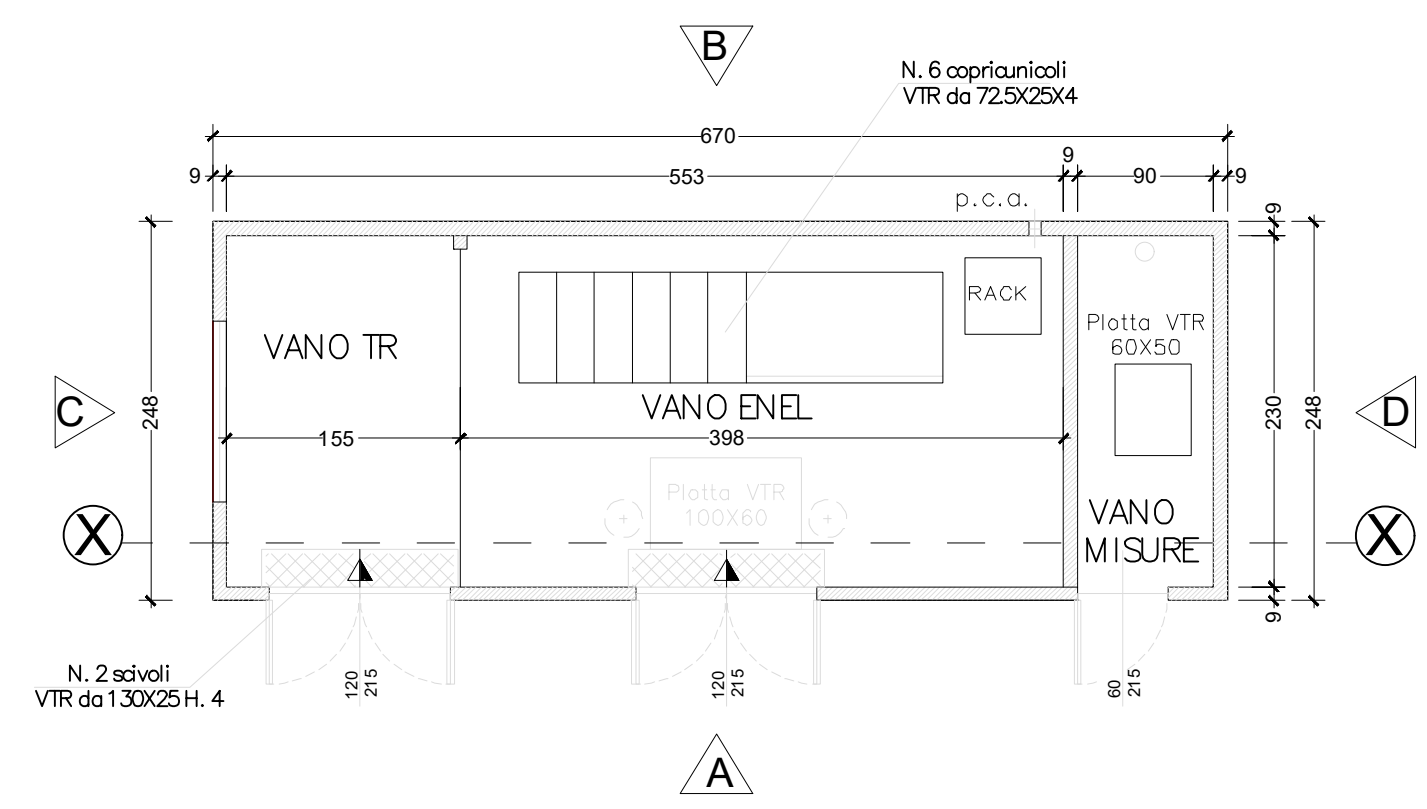


CABINA ENEL DG2092

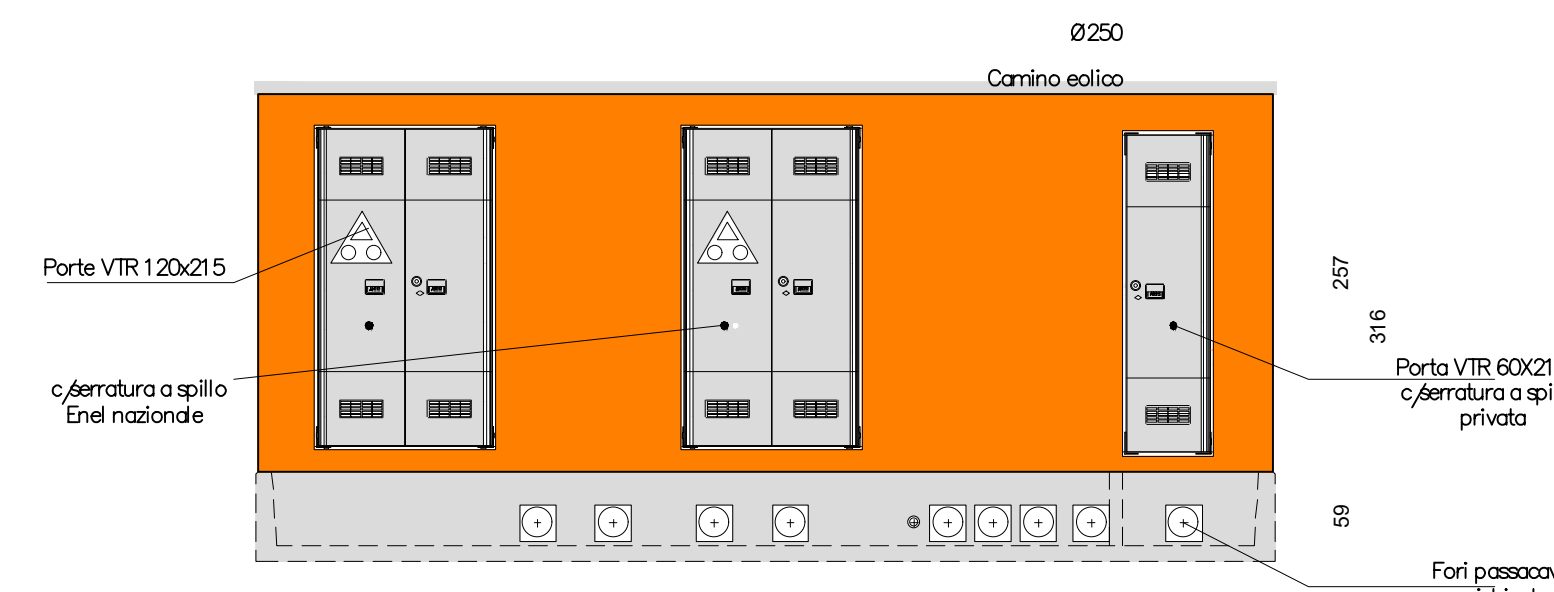
Le cabine elettriche DG 2092 sono costituite essenzialmente da due manufatti in c.a.v., il Box e la Vasca di fondazione. Le pareti esterne sono trattate con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti e additivi che garantiscono il perfetto ancoraggio sul manufatto, resistenza agli agenti atmosferici anche in ambiente industriale e marino, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura.



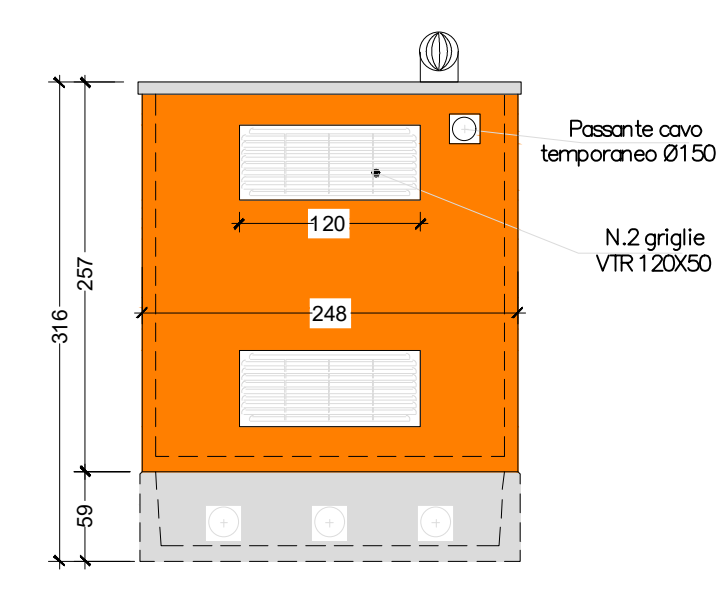
PIANTA scala 1:50



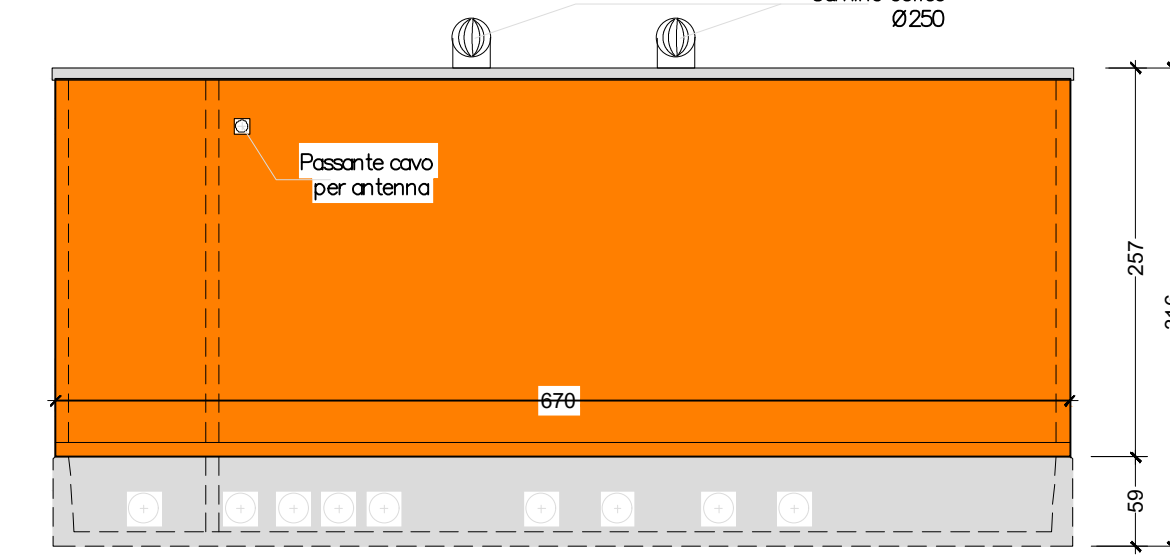
PROSPETTO A scala 1:50



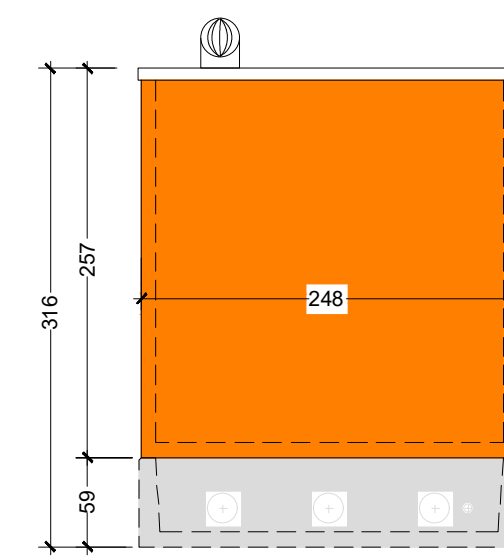
PROSPETTO C scala 1:50



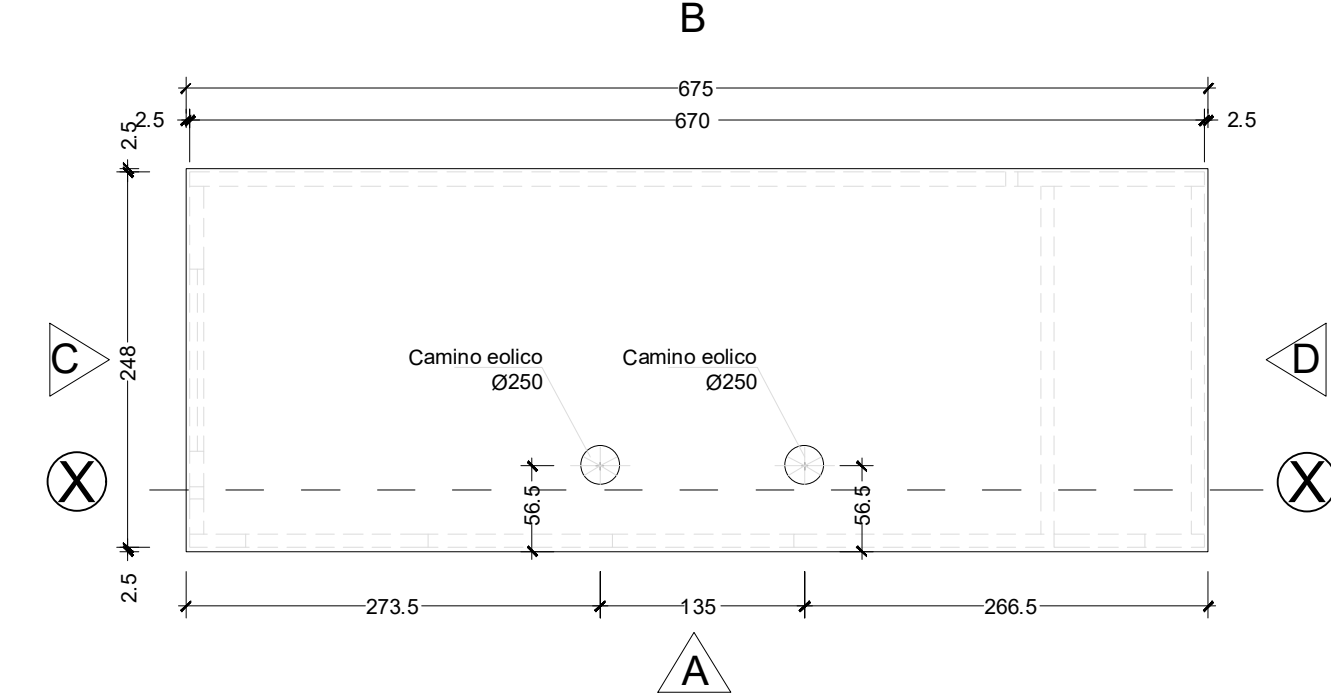
PROSPETTO B scala 1:50



PROSPETTO D scala 1:50

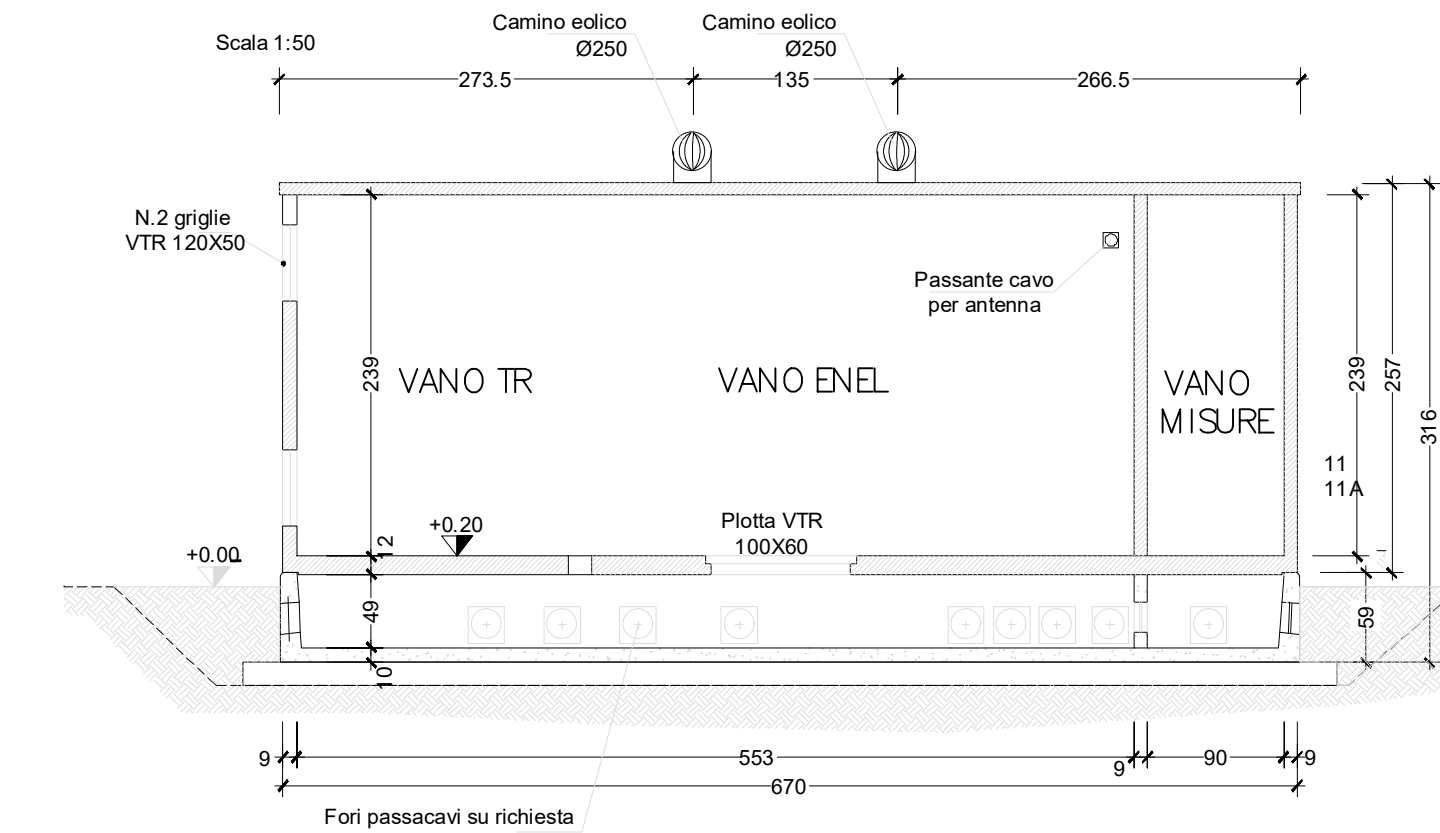


PIANTA COPERTURA (Sp. 9cm) scala 1:50

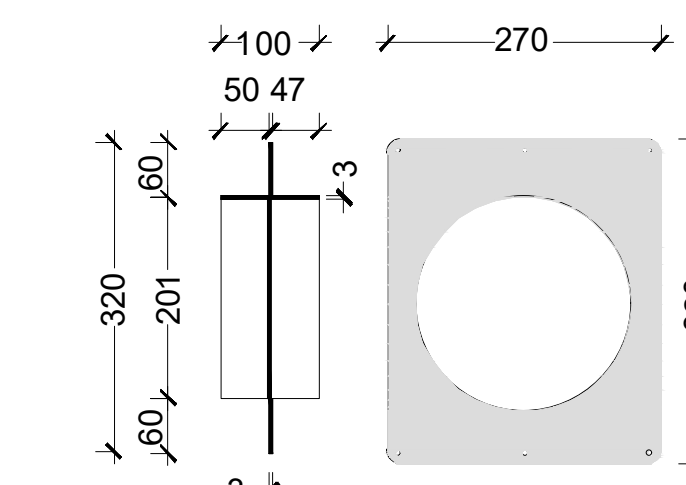


Copertura con pendenza del 2% e protetta da un idoneo manto impermeabilizzante prefabbricato costituito da membrana bitume-polimero, flessibilità a freddo -10°C, armata in filo di poliestere e rivestita superiormente con ardesia, spessore 4 mm.

SEZIONE X-X

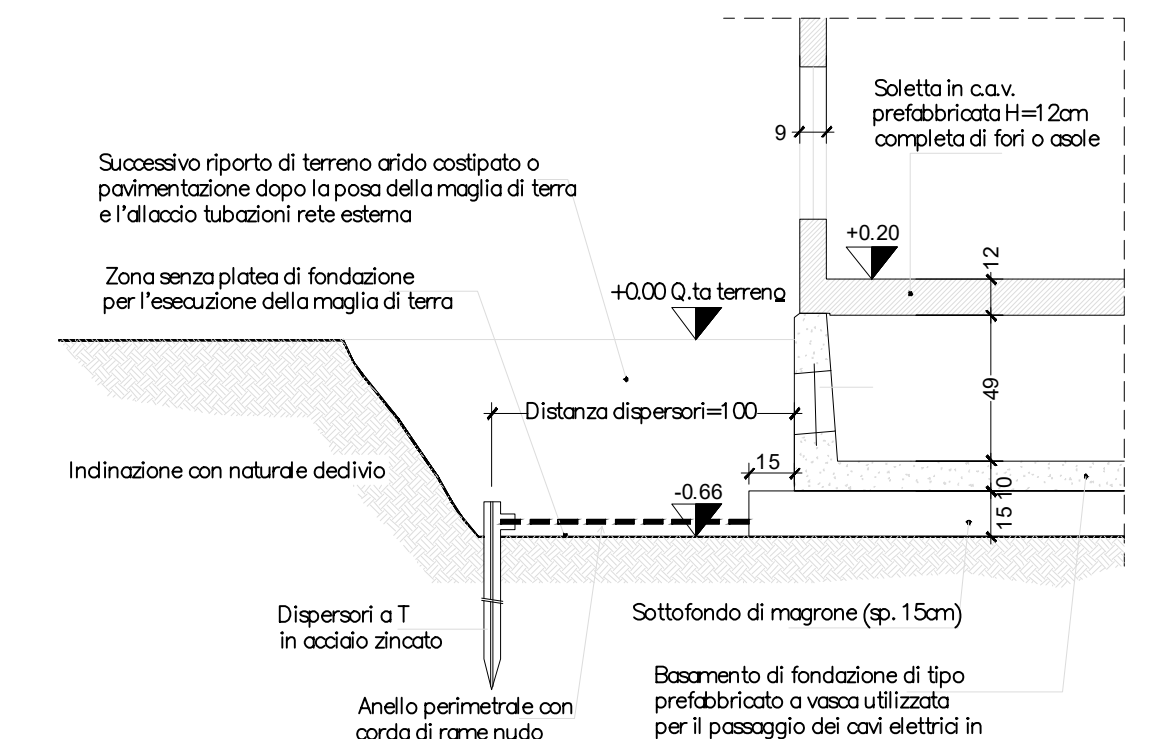


PARTICOLARE DEI FORI PASSACAVI PER ALLACCIO TUBAZIONI ALLA RETE ESTERNA



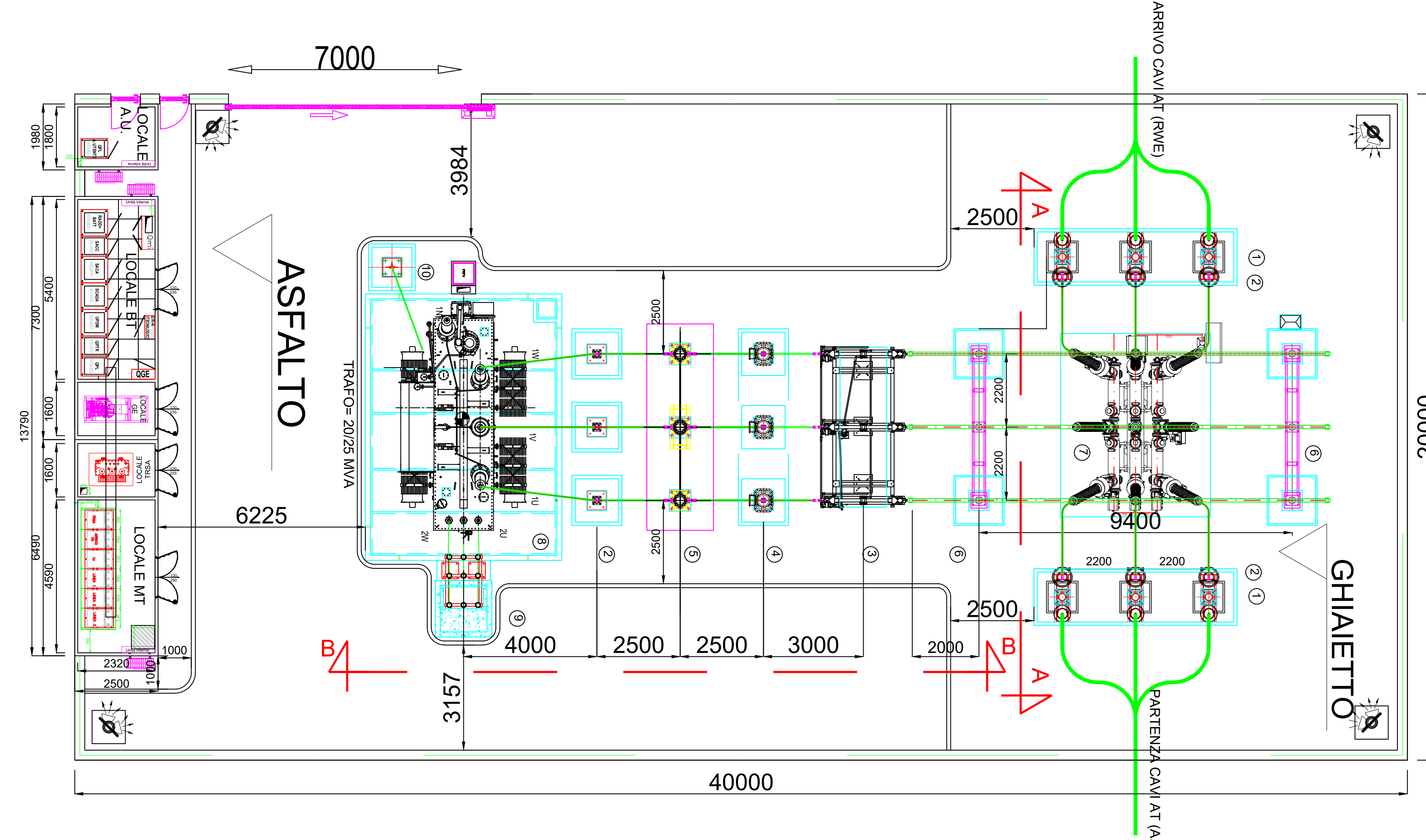
I fori saranno muniti di flange a frattura prestabilita verso l'esterno e predisposti per l'installazione dei passacavi (foro cilindrico e superficie interno levigata) conformi alla specifica D.5920. Tali passacavi montati dall'interno dovranno garantire i requisiti di tenuta stagno anche in assenza di cavi.

DETTAGLIO ESPLICATIVO SCAVO E PLATEA DI FONDAZIONE PER CABINA A PANNELLI CON VASCA PREFABBRICATA



Come prescritto dalle specifiche, le cabine di consegna ENEL hanno le seguenti caratteristiche:
 - Piani in conglomerato cementizio vibrato, spessore 9 cm con DOPPIA ARMATURA;
 - Copertura in conglomerato cementizio vibrato, spessore 9 cm;
 - Pavimento in conglomerato cementizio, spessore 12 cm;
 - Basamento di appoggio prefabbricato, di altezza 50 cm;
 - C.S. opere di sottofondazione Riv. 25;
 - C.S. strutture prefabbricate: C.32/40;
 - Rete elettrodaddata B450 per diam. 5 mm B450 C per rete diam. 6-8 mm Acciaio ad aderenza migliorata B450C

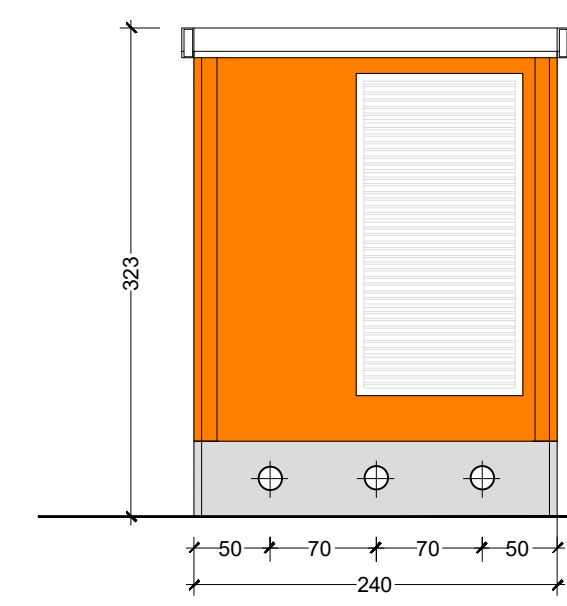
PIANTA ELETTROMECCANICA - SSE Autoproduttore RWE 20/150KV di trasformazione MT/AT



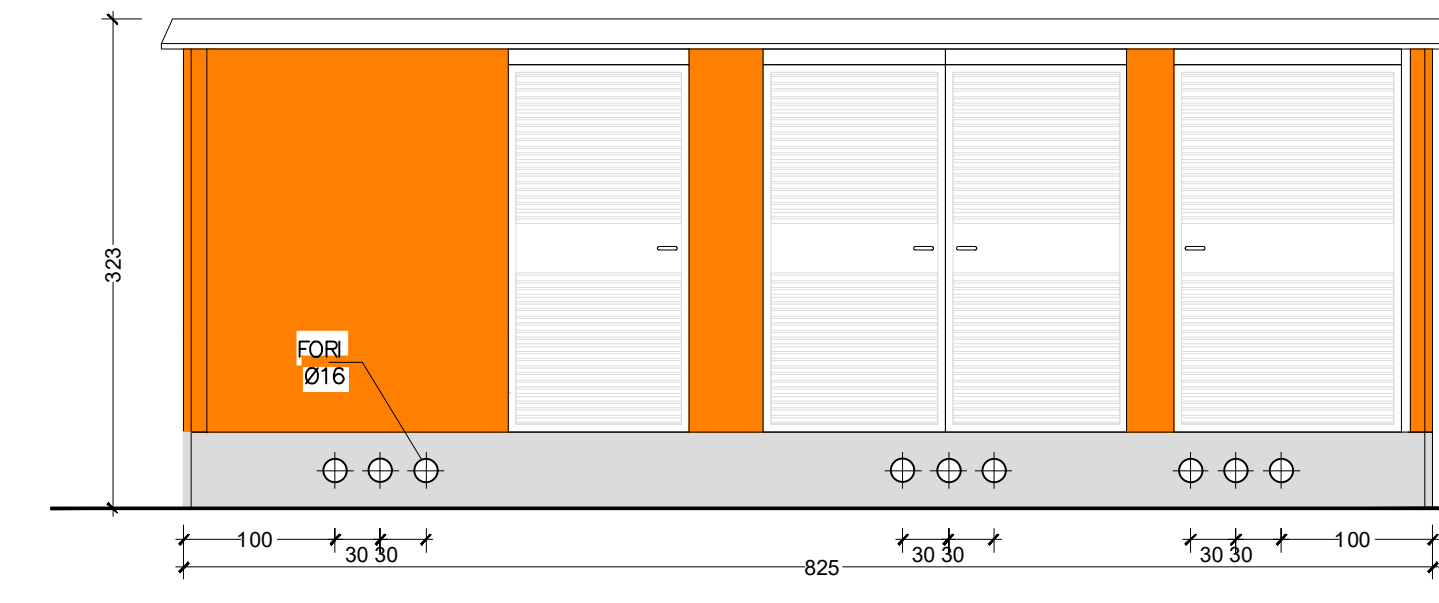
RIF.	DESCRIZIONE
①	Terminale cavo 87/150 kV
②	Scaricatori di sovratensione di linea completi di contascariche
③	Sezionatore tripolare orizzontale 170 kV con lame di messa a terra comando motorizzato su lame principali e manuali su lame di terra
④	Trasformatore di tensione induttivo
⑤	Interruttore COMPASS I 170 kV con comando tripolare
⑥	Isolatore supporto sbarre
⑦	Modulo ibrido 3 stadi con 2 interruttori, 3 sezionatori, TA e TV
⑧	Trasformatore di potenza 150/20 kV 20/25 MVA (ONAN/ONAF) YNd11
⑨	Sostegno uscita cavi 20 kV dal Trasformatore di potenza con sistema di sbarre 20 kV
⑩	Sostegno messa a terra neutro AT del Trasformatore di potenza

CABINA DI CAMPO - DI CONVERSIONE - TRASFORMAZIONE

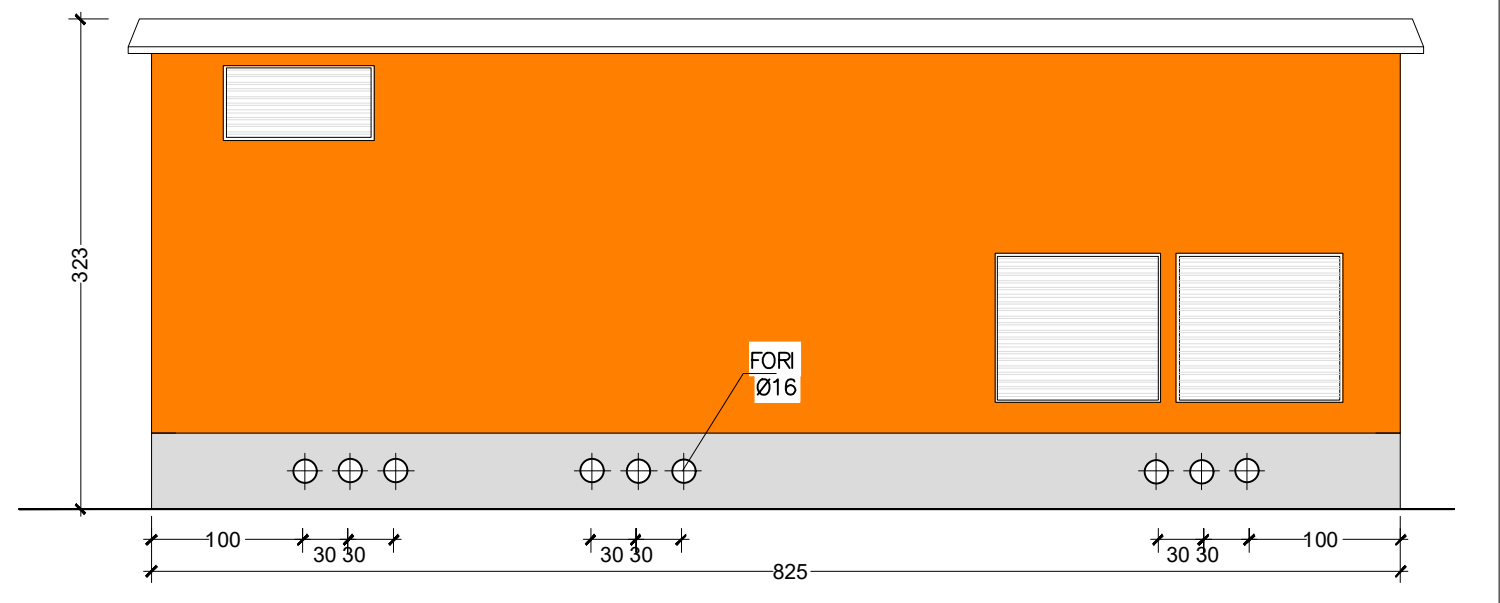
STRALCO SEZIONE Y-Y scala 1:50



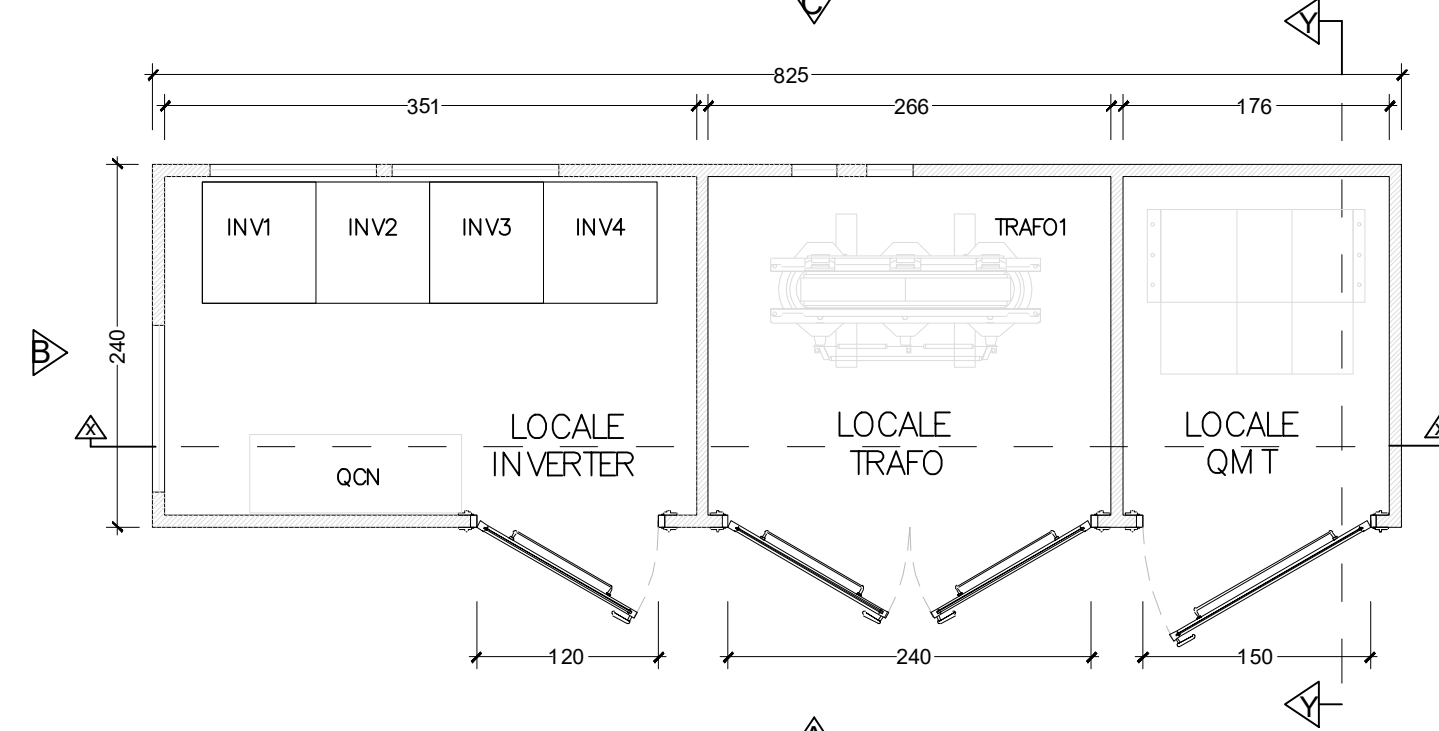
PROSPETTO A scala 1:50



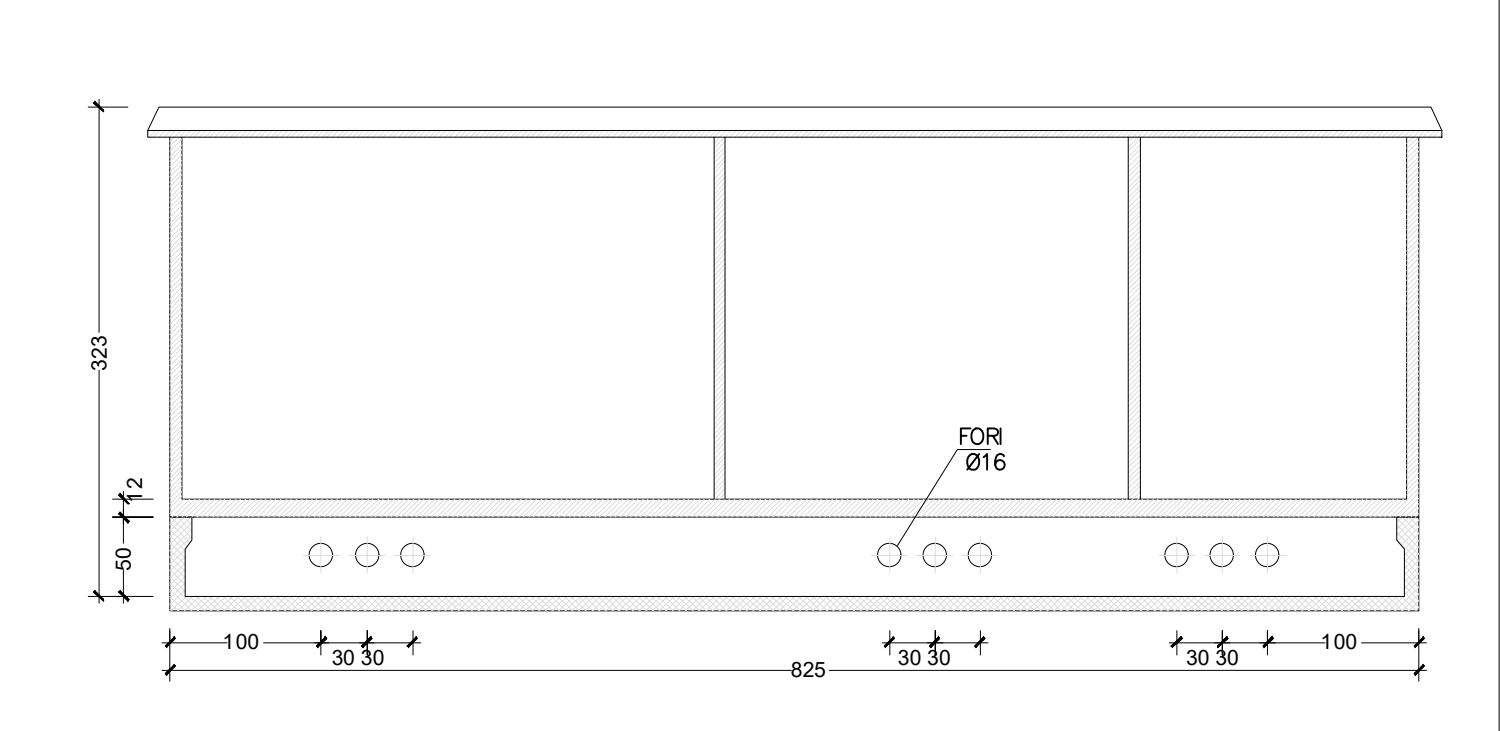
PROSPETTO B scala 1:50



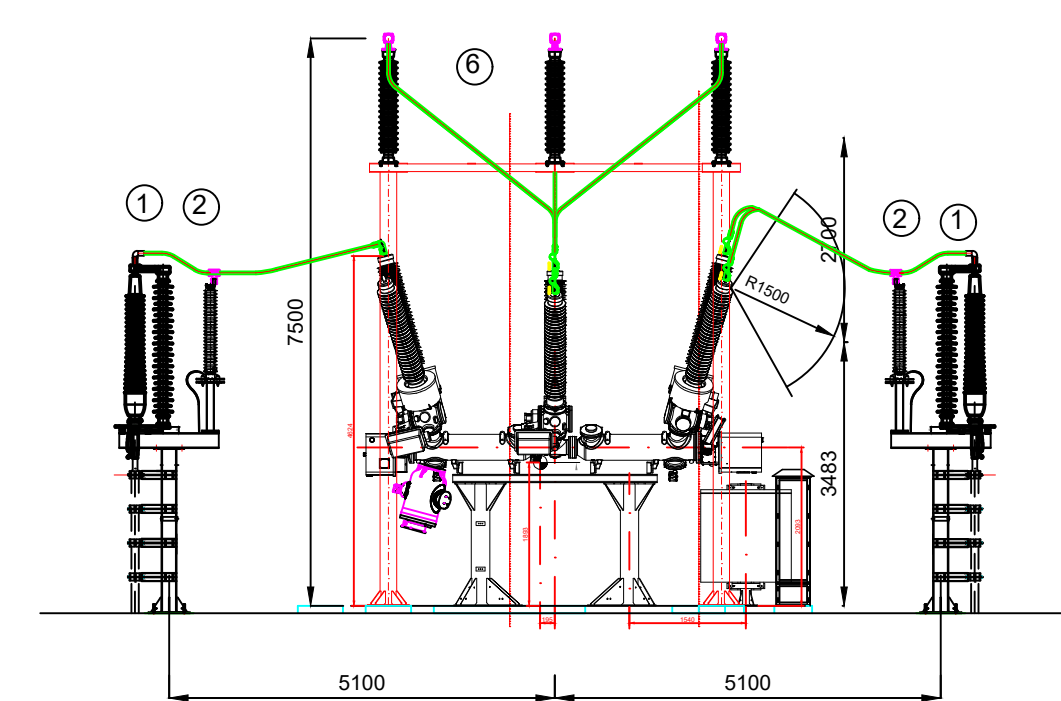
PIANTA scala 1:50



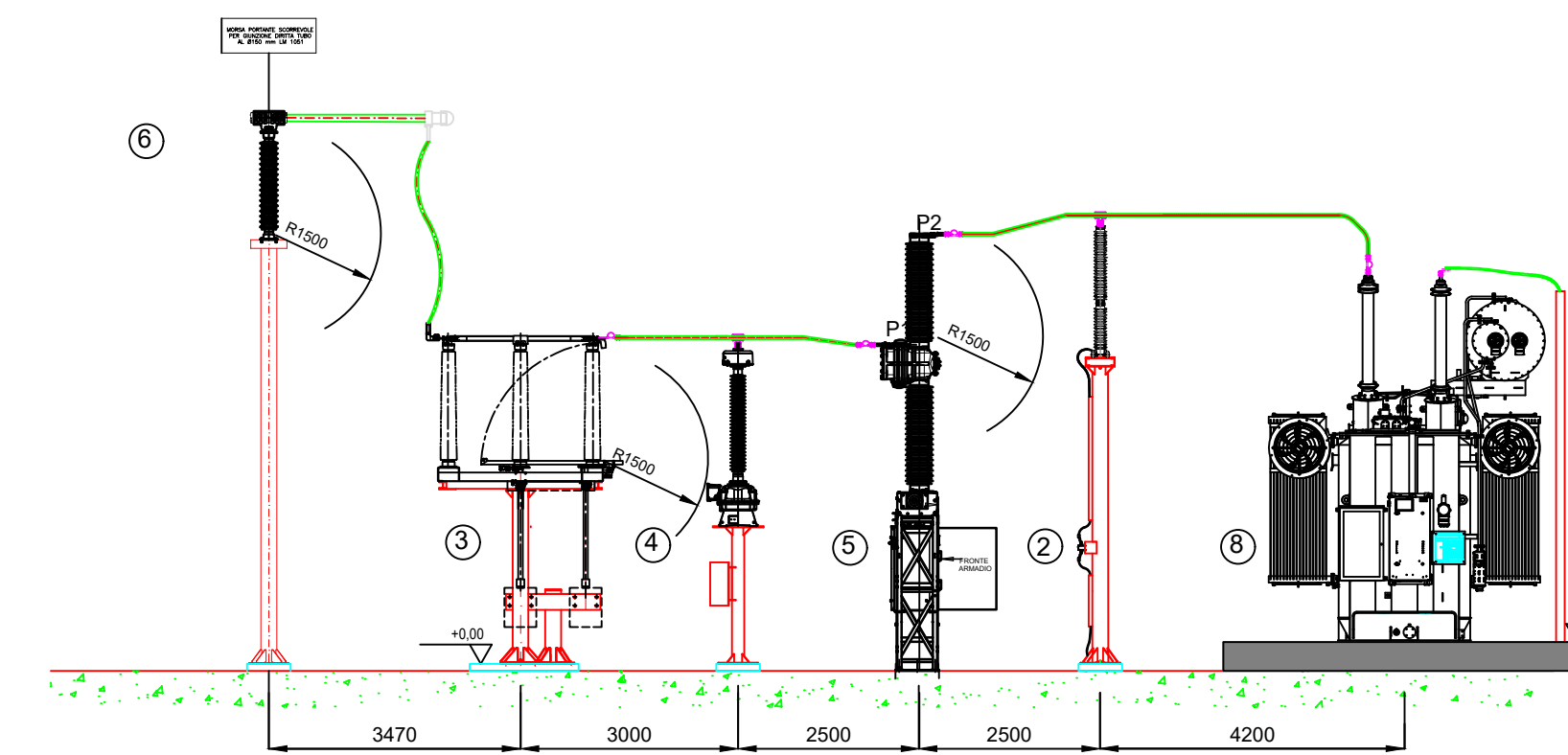
SEZIONE X-X scala 1:50



Sezione A-A



Sezione B-B



Regione Campania **Provincia Benevento** **Comune di Apollosa**

Committente: **RWE**
 RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
 via Andrea Doria, 4110 - 00192 Roma
 P.IVA n. 0940370969
 PEC: rwenewableitaliasrl@legalmail.it
Titolo del progetto:
 "Progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico di produzione di energia elettrica da fonte solare della potenza di 9560,00 kWp, sito in Apollosa (BN) in Area di Sviluppo Industriale (ASI), delle opere connesse e delle infrastrutture indispensabili"
Documento: **PROGETTO DEFINITIVO** **N. Documento:** **PVFA-D48.01-00-00**
 ID Progetto: _____ Scala: 1:Varie Tipologia: D Formato: A0
Elaborato: **DESEGN ARCHITETTONICI E SEZIONI CABINE DI UTENZA**
 Rev. 00: _____ Data: _____
Progettazione: **PCR ENERGY SRL**
 Via Nazionale - Fras. Zappino
 04029-Scignone degli Uliveti (VI)
 E-mail: pcrenergy@univall.it
 PEC: pcrenergy@univall.it
I tecnici:

Visti e approvazione